

02/03/2018

SAINT CHARLES INTERNATIONAL PARTENAIRE DU PROGRAMME INTERREG POCTEFA « TRAILS »

22 février 2018 : Réunion de lancement du projet TRAILS entre partenaires français et espagnols

Le projet TRAILS (**TR**ANSnational **I**ntermodal **L**inks towards **S**ustainability), a été sélectionné dans le cadre du programme européen de coopération territoriale Interreg POCTEFA, cofinancé par des fonds Feder.

Son objectif principal est de favoriser le report modal dans nos régions, d'optimiser les structures existantes et d'augmenter sur le corridor méditerranéen le nombre de liaisons de fret ferroviaire entre **Catalogne** et **Occitanie**. Les objectifs de ce programme portent entre autres sur la création ou le renforcement de flux de marchandises (tous secteurs confondus), par la création d'un guichet unique digital transfrontalier qui regroupera toute l'offre multimodale des deux territoires... sans oublier la création d'une cartographie des infrastructures existantes afin d'optimiser et rentabiliser les investissements déjà réalisés sur la zone frontalière concernée par le projet.

Le budget global de TRAILS POCTEFA est de 1.35 million d'euros sur 3 ans.

L'objectif est clairement opérationnel, les études menées par le passé par d'autres programmes européens (Ifreightmed et Clyma) ayant déjà bien éclairci la situation. Des mesures d'accompagnement sont également à créer afin de travailler sur les aspects compétitivité, formation, innovation dans ce domaine d'action.

Saint Charles International est partenaire de Trails, aux côtés du Conseil Régional Occitanie, de l'ADE-PMInvest*, de MP²*, de la FNTR*66 et d'Eurosud TEAM. Du côté de la Catalogne, on retrouve la Generalitat de Catalunya, Cimalsa, FGC Ferrocarrils (Generalitat) et le Conseil Général de Cambres de Catalunya.

La plateforme perpignanaise interviendra principalement sur le volet communication de ce programme européen, avec la création de supports spécifiques, la mise en relation entre opérateurs professionnels, la mise en place de relais d'informations, etc.

Rendez-vous est pris jusqu'en ... 2020 !

**Agence de Développement Economique Pyrénées Méditerranée Invest*

** Plateforme Multimodale Pyrénées Méditerranée*

** Fédération Nationale du Transport Routier*

Le projet a été cofinancé à hauteur de 65% par le Fonds Européen de développement Régional (FEDER) dans le cadre du Programme Interreg V-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2014-

2020). L'objectif du PCOTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de l'espace frontalier Espagne-France-Andorre. Son aide se centre sur le développement d'activités économiques, sociales et environnementales transfrontalières par le biais de stratégies conjointes en faveur du développement territorial durable.

Saint-Charles International est la première plateforme européenne de commercialisation, de transport et logistique de fruits et légumes. Située à Perpignan, dans les Pyrénées-Orientales, elle pèse 1.95 milliard d'euros, 1 766 000 tonnes de fruits et légumes, pour 2200 emplois. Les flux sont principalement d'origine méditerranéenne.

Saint-Charles International est au centre d'un dispositif départemental global (la plateforme multimodale MP²) incluant notamment le terminal portuaire de Port-Vendres (270 000 tonnes traitées), le distriport du Boulou, le chantier combiné de ferroutage de Perpignan...

Pour en savoir plus : communication@saintcharlesinternational.fr ou Anne Florin au 07 57 52 03 56